

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки  
**Институт физики полупроводников им. А.В. Ржанова**  
Сибирского отделения Российской академии наук

СОГЛАСОВАНО  
Председатель ПК ИФП  
СО РАН

  
Н.Б. Придачин  
«13» \_\_\_\_\_ 2018 г.

*пр. л 18  
от 13.10.18г.*



УТВЕРЖДАЮ  
Зам. директора ИФП СО РАН,  
к.ф.-м.н.

  
А.В. Каламейцев  
«18» *декабрь* 2018 г.

**ИНСТРУКЦИЯ № Т-05**  
**по охране труда для водителей электрокар**

г.Новосибирск-2018 г.

Настоящая инструкция разработана на основе

- Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда и социальной защиты РФ от 06.02.2018г. № 59н,
- Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденных приказом Минтруда и социальной защиты РФ от 27.08.2018г. № 553н.
- Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок от 24.07.2013 № 328н с изменениями от 19.02.2016 № 74н
- Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» (утв. Решением Комиссии «О безопасности союза от 18.10.2011 г. № 823),
- Методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований по охране труда от 17.12.02 г. № 80.

### **1. Общие требования охраны труда**

1.1. К выполнению работ допускаются работники не моложе 18 лет при наличии у них удостоверения на право управления промышленным транспортом, имеющие II группу по электробезопасности, прошедшие обучение и проверку знаний требований охраны труда, а также прошедшие обязательные предварительные медицинские осмотры.

1.2. После получения удостоверения на право управления электрокаром водитель проходит стажировку на этой машине с выдачей под роспись данной инструкции под наблюдением опытного водителя и контролем начальника участка. После проверки навыков вождения электрокара на обслуживаемой территории главный механик дает заключение о допуске электрокащика к самостоятельной работе.

1.3. Водители, имеющие перерыв в работе более одного года, перед началом работы проходят проверку знаний в квалификационной комиссии Института с отметкой об этом в удостоверении на право вождения.

1.4. Электрокары должны соответствовать требованиям Технического регламента ТР ТС 010/2011 « Общие технические условия» и техническим условиям на конкретные их виды. Площадка водителя должна быть покрыта диэлектрическим резиновым ковриком. Рукоятки рычагов управления должны быть изготовлены из диэлектрического материала. Грузовые площадки должны быть приспособлены для перевозки определенных грузов и иметь устройства для их закрепления.

1.5. Электрокары должны быть окрашены в цвет, контрастный с цветом окружающих предметов.

1.6. В процессе работы на водителя возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- 1.6.1. Движущиеся машины и механизмы;
- 1.6.2. Перемещаемые и складированные грузы;
- 1.6.3. Повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- 1.6.4. Пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- 1.6.5. Недостаточная освещенность рабочей зоны,

- 1.6.6. Острые кромки, заусеницы на поверхностях оборудования, инструмента,
- 1.6.7. Повышенный уровень шума,
- 1.6.8. Повышенное значение напряжения электрического тока.
- 1.7. Водители электрокара в зависимости от условий работы должны быть обеспечены сертифицированными средствами индивидуальной защиты: комбинезон хлопчатобумажный, рукавицы комбинированные. Зимой дополнительно: куртка хлопчатобумажная на утепляющей прокладке брюки хлопчатобумажные на утепляющей прокладке, валенки, а также смывающими и(или) обезвреживающими средствами в установленном порядке.
- 1.8. Выбор средств коллективной защиты производится с учетом требований безопасности для конкретных видов работ. Электрокары должны быть оборудованы: тормозами с ручным и ножным управлением, звуковым сигналом, рабочим освещением, замковым устройством системы пуска привода, автоматическими устройствами, отключающими двигатель и включающими тормоз при освобождении водителем рукоятки управления. Работа считается нормальной, если электрокар с расчетной нагрузкой прошел от начала торможения до полной остановки при скорости 10 км/час не более 2 м,  
при скорости 7 км/час – не более 1,5 м,  
при скорости 3 км/час – не более 1 м.
- 1.9. При выполнении погрузо-разгрузочных работ, транспортировке грузов необходимо придерживаться принятой технологии переработки груза. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, но ведущие к нарушению требований безопасности.
- 1.10. В случае возникновения в процессе работ каких-либо неисправностей водитель электрокары обязан немедленно обратиться к главному механику, ответственному за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии. Самостоятельно никаких операций по ремонту электрокара водителю не разрешается производить.
- 1.11. Режимы труда и отдыха работников устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка. В течение рабочей смены следует соблюдать правильный режим питания. Отдыхать и курить следует только в специально отведенных местах.
- 1.12. При получении травмы следует немедленно прекратить работу, известить об этом администрацию и обратиться за медицинской помощью.
- 1.13. Работы с повышенной опасностью, проводимые в местах постоянного действия вредных и (или) опасных производственных факторов, должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью.

1.14. За нарушение требований инструкции водитель привлекается к дисциплинарной, материальной или уголовной ответственности в соответствии с законодательством.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Одеть спецодежду, проверить целостность рукавиц.

2.2. Перед выездом проверить техническое состояние электрокара. Электрокары должны быть оснащены:

2.2.1. Тормозами с ручным и ножным управлением;

2.2.2. Звуковым сигналом;

2.2.3. Рабочим освещением;

2.2.4. Замковым устройством системы пуска привода;

2.2.5. Автоматическими устройствами, отключающими двигатель и включающими тормоз при освобождении водителем рукоятки управления.

2.2.6. Устройством, предохраняющим механизм подъема от перегрузки.

2.3. Убедиться в исправном действии звукового сигнала, тормоза, рулевого управления, электрозамка. В случае обнаружения неисправности на линию не выезжать и немедленно сообщить об этом главному механику. Производить самому какой-либо ремонт электрокара не разрешается.

2.4. Иметь при себе удостоверение на право вождения электрокара.

## **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. При встрече с пешеходами по пути движения предупреждать их звуковым сигналом не менее, чем за 5 м. Если пешеходы не уступают дорогу, то остановить электрокар.

3.2. Не допускается поднимать и транспортировать груз, превышающий грузоподъемность электрокары (грузоподъемность электрокара – 1 т).

3.3. Не разрешается езда по разбросанным изделиям, различным предметам, заготовкам, шлангам, кабелям.

3.4. Не допускается ударов электрокара о какие бы то ни было предметы. Подводите электрокар под груз тихо и не делайте порывистых движений и резких поворотов.

3.5. При начале движения, при поворотах, при выезде и въезде в производственное помещение, при движении по коридорам обязательно подавайте предупредительные сигналы..

3.6. Перевозку перекатываемых грузов производить с применением специальных опорных стоек и подкладок.

3.7. Не допускайте нахождение во время движения на платформе электрокара людей..

3.8. При поворотах, движении в коридорах и узких местах скорость должна быть не более 3 км/час..

3.9. При погрузке с применением подъемных сооружений не стоять на площадке управления электрокаром..

3.10. Не допускайте к управлению электрокаром посторонних лиц. Если необходимо отлучиться, выньте ключ из электрического замка.

3.11. Не перевозите груз, если он закрывает обзорность пути.

3.12. При проезде мимо станков, трубопроводов, отопительных приборов и другого оборудования, а также мимо входных и выходных дверей не приближайтесь к ним ближе, чем на 0,5 м.

3.13 Груз на платформе электрокара должен стоять надежно и при движении не передвигаться.

3.14. Не оставляйте электрокар на наклонной плоскости, кроме остановок, вызванных неисправностью.

3.15. Нельзя брать на буксир неисправный электрокар при помощи жесткой сцепки.

#### 4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей электрокара: отказ тормоза, рулевого управления и т.п., посторонние шумы или стук в работе - необходимо прекратить работу и поставить в известность главного механика.

4.2. При возникновении на электрокаре пожара водитель должен обесточить транспортное средство и немедленно приступить к тушению пожара имеющимися средствами. Одновременно вызвать пожарную охрану и сообщить администрации Института. Действовать согласно пожарной инструкции № П-03.

4.3. При несчастном случае немедленно прекратить работу, обратиться в медицинский пункт и одновременно сообщить администрации Института. До прибытия врача травмированному оказать медицинскую помощь согласно инструкции № М-01.

#### 5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. В конце смены водитель электрокара должен:

5.1.1. Очистить электрокар от грязи и при необходимости вымыть его, протереть пыль с платформы ;

5.1.2. Провести внешний осмотр электрокара с целью выявления возможных деформаций, трещин, забоин, вмятин.

5.2. Обо всех замеченных неисправностях необходимо сделать соответствующую запись в журнале и сообщить главному механику.

5.3. После окончания всех работ водитель электрокара должен вымыть теплой водой руки и по возможности принять душ.

Разработал  
Главный механик



А.В.Нюпенко

СОГЛАСОВАНО

Зам.директора по АХВ



Д.А.Мясников

Руководитель СОТ



И.Н.Карабина

Уполномоченное лицо ПК по ОТ



А.В.Плеханов