[На какие из перечисленных ниже ОПО не распространяются требования ФНП ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1063)

[**На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3031/edit)

[На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3032/edit)

[На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3033/edit)

[В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1065)

[Не разрешается.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3025/edit)

[**Если это предусмотрено специально разработанным ППР.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3026/edit)

[Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3027/edit)

[Что служит основанием для решения о пуске в работу кранов мостового типа и портального крана, после монтажа с применением сварки?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1067)

[На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3038/edit)

[**На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3039/edit)

[На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные в шахтах.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3040/edit)

[На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1068)

****[**Грузы со смещением центра тяжести.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3041/edit)

[Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3042/edit)

[Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3043/edit)

[Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1069)

[**Грузы со смещением центра тяжести.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3041/edit)

[Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3042/edit)

[Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3043/edit)

[По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1071)

[**Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3047/edit)

[Правилами не регламентировано.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3048/edit)

[Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3049/edit)

 [На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1074)

[Не более 400-500 мм.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3155/edit)

[Не более 600 мм.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3154/edit)

[**Не более 200-300 мм.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3156/edit)

[Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1075)

[**ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3151/edit)

[ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3152/edit)

[ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3153/edit)

[В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1080)

[Только в случае частичного подъема и разворота груза, без полного его отрыва от земли.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3137/edit)

[**Запрещается.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3138/edit)

[Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3139/edit)

[Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1082)

[Не менее 250 мм.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3131/edit)

[**Не менее 700 мм.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3132/edit)

[Не менее 400 мм.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3133/edit)

[Что понимается под термином «Инцидент с подъемным сооружением»?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1083)

[Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений или значительных остаточных деформаций, требующих незначительного ремонта.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3128/edit)

****[**Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3129/edit)

[Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3130/edit)

[В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1084)

[Не разрешается.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3126/edit)

[Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3127/edit)

****[**Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3124/edit)

[Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1086)

****[**Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3117/edit)

[Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3119/edit)

[Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3118/edit)

[Что понимается под термином «Эксплуатация»?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1088)

[Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3111/edit)

[Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3113/edit)

[**Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3112/edit)

[Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1093)

[С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3097/edit)

[Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3095/edit)

[**Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3096/edit)

[В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1094)

****[**В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3093/edit)

[В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3094/edit)

[В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3092/edit)

[Что понимается под термином «Цикл работы крана»?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1097)

[Одна рабочая смена оператора (крановщика).](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3082/edit)

[**Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3083/edit)

[Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3084/edit)

[Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1098)

[Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3081/edit)

[**Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3079/edit)

[При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС. должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3080/edit)

[Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1099)

[Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3076/edit)

[**Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3077/edit)

[Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3078/edit)

[В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1103)

[Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3063/edit)

[Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3064/edit)

[**Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3062/edit)

[Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1085)

[Не реже одного раза в 5 лет.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3122/edit)

[**Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.**](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3123/edit)

[Не реже одного раза в 10 лет.](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/a/3120/edit)

 [Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1113)

[Руководителя эксплуатирующей организации](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3178/edit)

[Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3179/edit)

[**Своего непосредственного руководителя.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3180/edit)

[При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1118)

[При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3193/edit)

[При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3194/edit)

[**При симметричном расположении колес крана относительно рельса.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3195/edit)

[Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1119)

[Не менее 40 мм.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3198/edit)

[**Не менее 100 мм.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3196/edit)

[Не менее 60 мм](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3197/edit)

[Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1120)

[**Не менее 400 мм.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3204/edit)

[Не менее 250 мм.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3202/edit)

[Не менее 300 мм.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3203/edit)

[Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1121)

[Не менее 400 мм.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3204/edit)

[Не менее 250 мм.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3202/edit)

[Не менее 300 мм.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3203/edit)

[Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1125)

[Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3214/edit)

[Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3215/edit)

****[**ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3216/edit)

[Допускается ли перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1133)

[Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3235/edit)

[Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3236/edit)

[**Не допускается.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3237/edit)

[Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1126)

[Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3217/edit)

[Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3218/edit)

[**Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3219/edit)

[Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1127)

****[**Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3220/edit)

[Кувалдами, молотками, ломами и т.п.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3221/edit)

[Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3222/edit)

[В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1128)

[В случаях подачи груза в оконный проем.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3223/edit)

[**При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3224/edit)

[При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3225/edit)

[В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1129)

****[**В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3226/edit)

[В любых местах, кроме проходов для персонала.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3227/edit)

[Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3228/edit)

[В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1134)

[**Во время работы ПС, оснащенных управляемым захватом, грейфером или магнитом.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3238/edit)

[Во время работы ПС на краю откосов.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3239/edit)

[При работе ПС в ночное время суток.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3240/edit)

[Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1132)

[Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3232/edit)

[Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3233/edit)

[Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75% грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3234/edit)

[Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1136)

[Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3244/edit)

[В паспорт грузозахватного приспособления, тары.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3245/edit)

[**В специальный журнал учета и осмотра.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3246/edit)

[Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1138)

[**Перед допуском к работе, под расписку.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3250/edit)

[Перед прохождением периодического инструктажа.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3251/edit)

[После прохождения вводного инструктажа.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3252/edit)

[Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1139)

[Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3253/edit)

[**Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3254/edit)

[Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3255/edit)

[Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио– или телефонной связи?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1140)

[**Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3256/edit)

[Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3257/edit)

[Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3258/edit)

[Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1144)

Начало формы

Конец формы

[Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3265/edit)

[**Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3266/edit)

[Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3267/edit)

[В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1145)

[Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их раздельная работа?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1149)

[Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3280/edit)

[Только динамической нагрузкой.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3281/edit)

[**Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3282/edit)

[Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1151)

[Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3286/edit)

[Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3287/edit)

****[**Стальные канаты должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС и иметь сертификат предприятия–изготовителя.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3288/edit)

[Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1152)

****[**Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3289/edit)

[Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3290/edit)

[Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3291/edit)

[Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1153)

[Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3292/edit)

****[**Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3293/edit)

[Требованиям проекта производства работ с применением ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3294/edit)

[В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1156)

[**При необходимости.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3302/edit)

[После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3303/edit)

[Каждые три года.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3301/edit)

[Кем осуществляется ежесменный осмотр рельсового пути ПС?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1157)

[Начальником цеха (участка).](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3304/edit)

[Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3305/edit)

****[**Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3306/edit)

[Когда проводится плановая проверка состояния рельсовых путей ПС специалистом, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1158)

[**После каждых 24 смен работы.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3307/edit)

[После каждых 32 смен работы.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3308/edit)

[После каждых 50 смен работы.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3309/edit)

[Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1161)

[Не более двух ветвей.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3316/edit)

****[**Не более трех ветвей.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3317/edit)

[Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3318/edit)

[С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1162)

****[**Каждый месяц.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3321/edit)

[Каждые 10 дней.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3320/edit)

[Перед началом каждой рабочей смены.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3319/edit)

[Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузкой?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1163)

****[**Актом или протоколом.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3322/edit)

[Документом о проведении полного технического освидетельствования.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3323/edit)

[Заключением экспертизы промышленной безопасности.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3324/edit)

[В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1164)

[**Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3325/edit)

[Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3326/edit)

[Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3327/edit)

[При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?](https://comps.mn.isp.nsc.ru/oot/q/1166)

 [1,5% от первоначального размера.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3331/edit)

[2,5% от первоначального размера.](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3332/edit)

[**Более 3,0% от первоначального размера.**](http://comps.isp.nsc.ru/oot/a/3333/edit)